

SKRAĆENI PROSPEKT

ULJANIK PLOVIDBE d.d.

SADRŽAJ

1. UVOD	5
2. VRIJEDNOSNI PAPIRI ULJANIK PLOVIDBE d.d.	6
2.1 Vrsta vrijednosnih papira	6
2.2 Serijski i kontrolni brojevi vrijednosnih papira	6
2.3 Tvrtka, sjedište i adresa izdavatelja	6
2.4 Naznaka dionica	7
2.5 Opis prava i obveza vezana uz dionice	7
2.6 Mjesto i datum izdanja vrijednosnog papira	8
2.7. Razdoblje u kojem su otvoreni upis i uplata dionica	9
2.8. Opis ograničenja vezanog za prijenos dionica	9
2.9. Institucije za podmirenje financijskih obveza prema vlasnicima dionica	9
2.10. Vrijednost dionica	10
3. RIZICI	
3.1 Rizik globalnih kretanja u svijetu	10
3.2 Politički rizici	10
3.3 Rizik konkurencije	11
3.4 Rizik tečaja valuta	11
3.5 Rizik strogih uvjeta poslovanja	11
3.6 Nova tehnička pravila izgradnje, održavanja, sigurnosti, ekologije	11
3.7 Rizik ulaganja u brodove	12
3.8 Promjenljivost osnovnih troškova poslovanja	12
3.9 Fluktuacija pomoračkog kadra	12
3.10 Pravni sustav	13

4. IZDAVATELJ DIONICA	13
4.1. Povjesni pregled	13
4.1.1. Poslovanje u periodu 1986 – 1990	14
4.1.2. Poslovanje u periodu 1991 – 2001	14
4.2. Sadašnje stanje	15
4.2.1. Struktura Društva	15
4.2.2. Organizacija poslovanja	15
4.2.3. Flota Društva	15
4.3. Osnovni podaci o izdavatelju dionica	16
4.4. Kapital društva	16
4.5. Struktura dioničara	17
4.6. Odlučivanje na glavnoj skupštini društva	17
5. PREDMET POSLOVANJA ULJANIK PLOVIDBE d.d.	17
5.1. Sažeti opis predmeta poslovanja	17
5.1.1. Međunarodni pomorski prijevoz suhog tereta	18
5.1.2. Međunarodni putnički prijevoz	18
5.1.3. Pružanje usluga u pomorskom prometu	18
5.1.4. Turistička agencija	18
5.2. Temeljni podaci o sporovima	18

6. FINANCIJSKI POKAZATELJI	18
6.1. Bilanca na dan 31.12.2001. i 31.12.2002. godine	19
6.2. Račun dobiti i gubitka 31.12.2001. i 31.12.2002. godine	20
6.3. Izvještaj o stanju i promjenama na kapitalu	21
6.4. Izvještaj o novčanim tijekovima	22
6.5. Dionička glavica	23
6.6. Konsolidirana bilanca grupe ULJANIK PLOVIDBE za 2000. i 2001. godinu	24
6.7. Konsolidirani račun dobiti i gubitka grupe ULJANIK PLOVIDBE za 2000. i 2001. godinu	25
6.8. Revizorsko izvješće i Financijski izvještaji ULJANIK PLOVIDBA d.d. za 2001. godinu	27
6.9. Revizorsko izvješće i Financijski izvještaji “Grupa ULJANIK PLOVIDBA” za 2001. godinu	27
7. ODGOVORNE OSOBE IZDAVATELJA	27
7.1. Uprava društva	27
7.2. Nadzorni odbor društva	28
8. OPĆE INFORMACIJE	28
9. POTPISNICI PROSPEKTA	30

1. UVOD

Zakonom o tržištu vrijednosnih papira objavljenom u Narodnim novinama RH 84/2002 utvrđena je obveza dioničkih društava koja ispunjavaju jedan od slijedećih kriterija:

- izdaju dionice javnom ponudom
- ili
- imaju više od 100 dioničara i temeljni kapital društva veći od 30.000.000,00 kn

uključenja dionica u kotaciju javnih dioničkih društava burze, odnosno drugog uređenog javnog tržišta.

ULJANIK PLOVIDBA Pomorski promet, dioničko društvo, sa sjedištem u Puli, Carrarina 6 (u daljnjem tekstu: Društvo) je dioničko društvo sa preko 5.000 dioničara i temeljnim kapitalom od 49.102.400 kuna. U cilju uređenja statusa dioničkog društva i dioničara, te prometa dionicama na organiziranom tržištu vrijednosnih papira izrađuje se ovaj Skraćeni prospekt (u daljnjem tekstu: Prospekt).

Članovi Nadzornog odbora i Uprave Društva čija su imena navedena u ovom skraćenom Prospektu prihvaćaju odgovornost za sadržaj Prospekta.

Prema uvjerenju, svim saznanjima i podacima kojima članovi Nadzornog odbora i Uprave Društva raspolažu, podaci iz ovog Prospekta čine cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja Izdavatelja. Isto tako, podaci iz Prospekta daju cjelovit i istinit prikaz prava sadržanih u vrijednosnim papirima koji se uvrštavaju, a činjenice koje bi mogle utjecati na potpunost i istinitost ovog Prospekta nisu izostavljene.

Sukladno Zakonu o tržištu vrijednosnih papira i propisima donesenih na temelju Zakona o izdavanju i prometu vrijednosnim papirima, ovaj Prospekt odobren je ____2003. godine od strane Komisije za vrijednosne papire Republike Hrvatske. Odobrenjem ovog Prospekta Komisija za vrijednosne papire potvrdila je da Prospekt sadrži sve podatke utvrđene važećim zakonima i propisima Republike Hrvatske, te da može biti objavljen.

Nitko nije ovlašten davati podatke i izjave u vezi s izdavanjem dionica, a koji nisu sadržani u ovom Prospektu. Ako bi se takvi podaci ili izjave dali, na njih se ne smije osloniti kao na podatke i izjave čije je objavljivanje odobrilo Društvo, kao izdavatelj vrijednosnih papira.

Za istinitost i potpunost informacija koje sadrži Prospekt odgovaraju isključivo Društvo, osobe navedene u Prospektu i druge osobe koje su se Prospektom potencijalno mogle koristiti bilo za prikrivanje ili bilo za lažno prikazivanje materijalnih činjenica, neovisno o tome jesu li navedene u Prospektu i je li Prospekt ili nije odobrila Komisija za vrijednosne papire.

Ako drugačije nije navedeno, sve godišnje informacije, uključujući informacije o financijskim izvještajima, temelje se na kalendarskim godinama. Brojevi u prospektu su zaokruživani; što znači da brojevi prikazani za istu vrstu informacije mogu varirati i zbrojevi možda nisu aritmetički agregati. Upućivanje u ovom dokumentu na "USD" američki dolar, "EUR" označava euro, , a "kn" hrvatske kune.

Ovaj skraćeni Prospekt ne predstavlja ponudu za prodaju ili poziv za kupnju od strane ili za račun Društva ili od strane ili za račun druge osobe koja je sa njim povezana, njihovih afilijacija ili predstavnika. Prospekt se ne smije smatrati preporukom za kupnju dionica Društva, a svaki potencijalni ulagatelj upućuje se na vlastitu ocjenu financijskog položaja i poslovanja Društva, uključivo inherentne rizike među kojima i one opisane u poglavlju "Čimbenici rizika".

2. VRIJEDNOSNI PAPIRI ULJANIK PLOVIDBE

2.1. Vrsta vrijednosnih papira

Vrijednosni papir Društva je dionica koja glasi na ime. Dionica Društva je vlasnički vrijednosni papir koji izdaje Društvo i glasi na udio u temeljnom kapitalu izdavatelja i dioničaru daje prava određena statutom Društva i odredbama zakona. Temeljni kapital Izdavatelja podijeljen je na 122.756 (stodvadesetdvijetisuće sedamstopedesetišest dionica, svaka nominalne vrijednosti 400,00 kuna. Sve dionice koje su predmetom ovog prospekta su osnivačke, glase na ime i denominirane su u kunama.

2.2. Serijski i kontrolni brojevi dionica

Dionice su kod izdavanja označene serijskom oznakom "A", te kontrolnim brojevima od 000001 (jedan) do 122.756 (stodvadesetdvijetisuće sedamstopedesetišest). Dionice Društva su podijeljene u dva roda i to:

- 73.418 (sedamdesetitritisuće četrstoosamnaest) kumulativnih povlaštenih dionica označenih kontrolnim brojevima od 000001 do 73418;
- 49.338 (četrdesetidevettisuća tristitridesetiosam) redovnih dionica označenih kontrolnim brojevima od 073419 do 122756.

Ulaskom u evidenciju Središnje depozitarne agencije ("SDA") brojevi se gube.

2.3. Tvrtka, sjedište i adresa Izdavatelja

Izdavatelj dionica ima slijedeću tvrtku:
ULJANIK PLOVIDBA Pomorski promet, dioničko društvo.

Skraćena tvrtka Društva je: ULJANIK PLOVIDBA d.d.

Sjedište Društva je u Puli, Carrarina 6.

Adresa Društva je: ULJANIK PLOVIDBA d.d. 52100 PULA, Carrarina 6.

2.4. Naznaka dionica

Dionice glase na ime, te sadrže slijedeće podatke:

- *tvrtku i sjedište pravne osobe ili ime i prezime dioničara;*
- *rod dionica;*
- *stvarnim pravima i nosiocima stvarnih prava;*
- *ograničenjima stvarnih prava.*

2.5. Opis prava i obveza vezana uz dionice

Dionica predstavlja skup prava i obveza dioničara, koje on ima kao član u dioničkom društvu. Sva prava i obveze s osnova dionica imaju dioničari upisani u knjigu dionica. Uz dionice Društva povezana su slijedeća:

A) UPRAVLJAČKA PRAVA:

- *sudjelovanja u glavnoj skupštini,*
- *pravo glasa,*
- *pravo izvješćenosti,*
- *pravo pobijanja odluka skupštine;*

B/ IMOVINSKA PRAVA:

- *pravo na dividendu,*
- *pravo na prvokup dionica,*
- *pravo na isplatu dijela temeljnog kapitala kod smanjenja temeljnog kapitala,*
- *pravo na isplatu ostatka likvidacijske i stečajne mase.*

Dioničari ostvaruju svoja prava na Glavnoj skupštini. Prava dioničara putem odluka Glavne skupštine su:

- *donositi Statut i njegove izmjene i dopune,*
- *donositi program razvoja Društva,*
- *odlučuje o promjeni tvrtke i sjedišta Društva,*
- *odlučuje o povećanju i smanjenju temeljnog kapitala Društva,*
- *odlučuje o vrsti dionica koje izdaje Društvo, pravima i svezi s izdavanjem dionica i o povlačenju dionica,*
- *donosi godišnji obračun Društva,*
- *odlučuje o raspodjeli i upotrebi dobiti i pokriću gubitaka,*
- *bira i razrješava članove Nadzornog odbora i utvrđuje nagradu za njihov rad,*
- *odlučuje o financijskim izvješćima,*
- *odlučuje o davanju razrješnice članovima Uprave i Nadzornog odbora,*
- *odlučuje o imenovanju revizora Društva,*
- *odlučivati o statusnim promjenama Društva,*
- *odlučuje o prestanku rada Društva,*
- *odlučuje o drugim pitanjima predviđenim Zakonom i Statutom.*

Dioničari također, uz Nadzorni odbor i Upravu, imaju pravo sazvati Glavnu skupštinu u skladu sa Zakonom i Statutom, i objaviti saziv putem glasila javnog tiska. Dioničar, odnosno njegov punomoćnik, za prisustvo i sudjelovanje u Glavnoj skupštini, mora izvršiti urednu prijavu pismenim putem najkasnije 3 dana prije njenog održavanja.

Dioničari na Glavnoj skupštini mogu odlučivati ako su prisutni dioničari, odnosno punomoćnici dioničara koji su imatelji više od 50% nominalnog iznosa temeljnog kapitala, a odluke se donose običnom većinom danih glasova. U slučaju da se ne postigne navedeni kvorum, Uprava će u roku od 15 dana od dana za koji je skupština bila zakazana, organizirati skupštinu sukladno odredbama Statuta, sa istovjetnim dnevnim redom, na kojoj će se odlučivati ako na skupštini prisustvuju dioničari koji su imatelji više od 30% glasova, osim za pitanja posebno određena Statutom.

Svaka dionica nominalnog iznosa od 400,00 kuna, bez obzira na rod dionica, daje pravo na jedan glas. Glasovanje na skupštini je jedinstveno bez obzira na rod dionica, osim o pitanjima za koja je Statutom ili zakonom predviđeno odvojeno glasovanje svakog roda dionica. O pojedinim se pitanjima donosi odluka posebno određenom većinom glasova definiranom Statutom i zakonom.

Odluke na Glavnoj skupštini se donose javno, osim ako skupština ne odredi da se glasa tajno. Sva ostala prava i obveze dioničara određena su zakonskim odredbama i Statutom Društva. Prijedlog izmjene i dopune Statuta mogu dati Uprava, Nadzorni odbor i dioničari Društva. Nadzorni odbor i Uprava odlučuju da li će se prijedlog prihvatiti, te u slučaju prihvaćanja tekst prijedloga izmjene Statuta upućuje se Glavnoj skupštini na odlučivanje.

Uprava odlučuje o izdavanju isprave o dionicama.

Uz dionice Društva povezane su i slijedeće:

OBVEZE:

- uplata uloga Društvu kod izdavanja novih emisija dionica, odnosno uplata kupovnine za prodane vlastite dionice Društva;
- prilikom odlučivanja na Skupštini Društva glasovati o zadržavanju sjedišta Društva u Puli;
- prilikom odlučivanja na Skupštini Društva glasovati o zapošljavanju hrvatskih pomoraca na brodovima iz flote Društva.

2.6. Mjesto i datum izdanja dionica

Za dionice Društva nisu izdavane isprave o dionicama, već su se elektronički vodile u kompjuterskom sustavu Društva, u kojem je uredno vođena Knjiga dionica. Društvo je dioničarima izdavalo potvrde o dionicama, sa obveznim sastojcima:

- ime, prezime i adresa / tvrtka i sjedište dioničara;
- rod dionica;
- ukupan broj upisanih i otplaćenih dionica;
- kontrolni brojevi dionica;
- stvarna prava na dionicama;
- potpis voditelja Knjige dionica.

Uključenjem dionica u kompjuterskom sustavu Središnje depozitarne agencije izvršena je dematerijalizacija dionica.

2.7. Razdoblje u kojem su otvoreni upis i uplata dionica

Upis i uplata dionica započeli su 17. veljače 1994. godine, i u cijelosti su izvršeni.

2.8. Institucije za podmirenje financijskih obveza prema vlasnicima dionica

Izdavatelj podmiruje financijske obveze prema dioničarima direktno, isplatama putem žiro računa i tekućih računa građana kod hrvatskih banaka.

2.9. Cijena i način određivanja cijene dionica

Cijena dionica Društva je u dosadašnjem razdoblju bila vezana uz ponudu i potražnju na zatvorenom tržištu dionica organiziranom u Društvu. Uključenjem dionica na organizirano tržište vrijednosnih papira – burzu, omogućit će se niveliranje cijena dionica kao rezultantu ponude i potražnje na tržištu.

3. RIZICI

Ulaganje u dionice, je samo po sebi rizičan posao, zbog direktnog utjecaja kretanja na tržištu vrijednosnih papira i poslovanja samog dioničkog društva na vrijednost dionica. Pored toga, rizik međunarodnog pomorskog prometa i obavljanje brodarske djelatnosti prepoznatljiv je u svijetu kao jedan od najrizičnijih poduhvata. U nastavku se daju osnovne vrste rizika koje direktno utječu na pomorsku aktivnost:

- *globalna ekonomska kretanja u svijetu;*
- *politički rizici u pojedinim svjetskim područjima;*
- *rizik konkurencije;*
- *rizik tečaja valuta;*
- *rizik strogih uvjeta poslovanja;*
- *nova tehnička pravila izgradnje, održavanja, sigurnosti, ekologije;*
- *visok iznos potrebnih ulaganja u brodove;*
- *dug i neizvjesan rok povrata kapitala;*
- *promjenljivost osnovnih troškova poslovanja;*
- *fluktuacija pomorskog kadra;*

3.1. Rizik globalnih kretanja u svijetu

Pod rizikom globalnih kretanja obrađena su ekonomska kretanja u pojedinim zonama svijeta. Na pomorsku djelatnost je svakako najznačajniji rizik slabe ekonomske aktivnosti u značajnim gospodarstvima poput USA, Europske unije, Kine i ostalih zemalja Dalekog Istoka, Australije, kada se općenito smanjuje ukupan nivo svjetske razmjene roba. U tim periodima, a posljednje je krizno razdoblje u prijevozu suhih tereta vezano za 1997-2001 godine, dolazi do povećane ponude brodskog prostora u odnosu na količinu roba. Ujedno, poremećaj u pojedinim svjetskim zonama neminovno je razlogom neadekvatnom cirkulacijom roba u oba smjera, što dovodi do usmjeravanja brodovlja u kvalitetnije bazene prijevoza. Nažalost, kako na rast gospodarstva i to naročito industrije i poljoprivrede, imaju učinak mnogi interferentni učinci, tako i posljedično kao veoma indikativan pokazatelj pomorski prijevoz doživljava kontinuirane uspone i padove. Iako je promatrajući razdoblje posljednjih 30 godina, ta sinusoida pomorskih kretanja bila povezana uz uredna ciklična razdoblja, posljednje je razdoblje od 10 godina doživjelo neujednačen razvoj i pad. Dugoročno gledano ovaj je rizik osnovni rizik djelatnosti, a koji je i zbog globalnih kretanja nemoguće predvidjeti sa velikom točnošću.

3.2. Politički rizici

Politički su rizici najčešće vezani uz pojedini svjetske zone u kojima se zbog ratnih zbivanja, ili drugih oblika političkih nesigurnosti ili blokade / zatvaranja tržišta za kraće ili duže razdoblje onemogućuju tokovi pomorskog prijevoza. U svako vrijeme, nažalost postoji takvi slučajevi, kao što je u posljednje vrijeme eskalirao problem Iraka, Koreje u kojima dolazi do zaustavljanja trgovačkih aktivnosti. Budući da je ovakve slučajeve dugoročno teško predviđati, rizici ove vrste imat će utjecaj i u budućem poslovanju.

3.3. Rizik konkurencije

Budući da je poslovanje Društva usmjereno na svjetski nivo, rizik konkurencije je svakako postojeći rizik. Elaboriranje rizika konkurencije je povezana sa posebnim ustupcima i potporama koje brodarske kuće iz pojedinih zemalja dobivaju za prijevoz, odnosno za obnovu flote. Globalizacijska kretanja svjetske ekonomije dovele su i do objedinjavanja cijelih ekonomskih lanaca, u što je svakako inkorporiran i pomorski promet kao najznačajnija vrsta prometa. Ovaj će rizik poslovanja dugoročno ostati kao jedan od najznačajnijih rizika.

3.4. Rizik tečaja valuta

Rizik tečaja valuta je direktnoj korelaciji s poslovanje Društva. Iako je većina prihoda i troškova vezan uz USD, naročito vozarina brodova i većine direktnih operativnih i financijskih troškova, ipak je udio dijela troškova vezan uz EUR i kunu. Naime, svi troškovi opskrbe brodova u zemljama EU iskazani su uz EUR, kao i troškovi poslovanja u zemlji koji je direktno povezan s tečajem kune. Budući je tečaj USD u odnosu na EUR i kunu često teško predvidjeti, a podložan je promjenama i od 30%, evidentan je rizik tečaja u dijelu poslovanja.

3.5. Rizik strogih uvjeta poslovanja

Iako je ovaj rizik u današnje vrijeme vezan uz skoro sve djelatnosti, ipak je u pomorskom prometu ovaj rizik posebno izražen. Naime, zbog izuzetno velikih potencijalnih šteta koje mogu prouzročiti brodovi i tereti koje prevoze, a koje se nažalost svakodnevno dešavaju, pojedine države ali i svjetska pomorska organizacija IMO određuju strože standarde prijevoza kao i nova pravila ponašanja. Odluke koje imaju za posljedicu nova ulaganja u opreme brodova, ali i posebnu edukaciju pomoračkog kadra, imaju dalekosežne reperkusije na poslovanje brodara. Primjer, zaštite poljoprivredne aktivnosti u Australiji, zbog čega je uveden novi standard "nulte kontaminacije" tereta, ili pravila EU za pojedine vrste brodova. Uz ovaj je rizik povezan i srodan rizik "zastave broda", koje nameću strože uvjete plovidbe i sigurnosti brodova za brodove sa "crnih lista". Nažalost, zastava Republike Hrvatske je veoma često na udaru strožih režima kontrole.

3.6. Nova tehnička pravila izgradnje, održavanja, sigurnosti, ekologije

Pod pojmom novih pravila izgradnje, održavanja, sigurnosti i ekologije podrazumjevamo veliki broj novih standarda i pravila kojima se mijenjaju tehnička pravila vezana za brodove. Naime, međunarodnim konvencijama o sigurnosti plovidbe, kao i posebnim rezolucijama IMO-a i klasifikacijskih društava uvode se posebni zahtjevi koji u konačnici imaju za rezultat tehničku ispravnost brodova. Izdavanje brodskih certifikata,

koji se odobrava plovidba brodova uvjetuje se zadovoljavanjem novih pravila izgradnje i ugrađene opreme.

Ove su preinake nekad izuzetno velikog obima, pa imaju za posljedicu zabranom plovidbe nekih vrsta brodova. Primjer brodova za prijevoz nafte kod kojih je uvedena obveza dvostruke oplata broda (slično se razmišlja i za brodove za prijevoz rasutih tereta). Ovaj će rizik i ubuduće imati značajan doseg na poslovanje svakog broдача.

3.7. Rizik ulaganja u brodove

Rizik ulaganja u brodove je povezan sa:

- velikim iznosima potrebnim za izgradnju / nabavu brodova
- dug i neizvjesan rok povrata kapitala.

Iako je ovaj rizik u direktnoj vezi sa osnovnom djelatnošću broдача, troškovi izgradnje, a stime i povezani troškovi financiranja izgradnje su dugoročno nepredvidivi. Kretanje kamatnih stopa na USD je u posljednjih 10 godina imao oscilacije za preko 70%, što kod dugoročne investicije stvara neizvjesnost. Ujedno cijena novih i polovnih brodova je isto tako promjenljiva veličina, koja je odraz kretanja na pomorskom ali i brodograđevnom tržištu, te su moguća i velika odstupanja. Pored toga, vrijeme povrata kapitala je produženo, te danas iznosi preko 12 godina, što uvažavajući ukupan radni vijek brodova, ima za posljedicu manji interes za ulaganje.

3.8. Promjenljivost osnovnih troškova poslovanja

Iako su promjene nekih troškova već obrađene (trošak financiranja) evidentno je da porast pratećih troškova vezanih za pomorsku djelatnost, a naročito troškovi održavanja, opskrbe, osiguranja i plaća imaju veći prirast od prihoda. Neki troškovi imaju u kratkim periodima izuzetno visok rast, a povezani su s djelovanjima koji nisu u direktnoj vezi s pomorstvom. Primjer, troškovi osiguranja brodova i odgovornosti broдача nakon događaja od 11. rujna imali su porast od preko 35% u 3 mjeseca.

3.9. Fluktuacija pomorskog kadra

Rizik fluktuacije pomoračkog kadra je u direktnoj vezi sa ekonomskim kretanjima u RH, svjetskoj ponudi i potražnji za tim zvanjima, kretanjima tečaja valuta, ali i drugim kretanjima, koji su povezani sa pomorstvom. Bez obzira, što se politikom Društva može usmjeravati kretanje kadrova, naročito kroz stvaranje vlastitog kadra i politikom plaća, dugoročno je veoma neizvjesno, naročito u Hrvatskoj, predvidjeti kretanje u ovom sektoru.

3.10. Pravni sustav

Međunarodni pomorski prijevoz vezan je uz sve vrste pravnih sustava. Iako smo u poslovanju većinom orijentirani na razvijene jurisdikcije (USA, Australia, Europska unija), i nadalje se susrećemo sa nerazvijenim i nepraktičnim pravnim sustavima. Pored toga, nažalost i razvijeni sustavi nisu garancija za zaštitu od protekcionizma, nelojalne konkurencije i ostalih prava slobodnog i otvorenog poduzetništva pomorstva. U Hrvatskoj još uvijek ne postoji u cijelosti zaokružen pravni sustav koji bi, kao takva zaokružena cjelina, bio usporediv s razvijenim pravnim sustavima. Zakoni i propisi koji uređuju pitanja pomorskog prijevoza, trgovačkih društava, ugovornih odnosa, vlasništva, radnih odnosa, tržišne utakmice, stečaja, vrijednosnih papira, poreza, te drugi zakoni i propisi uglavnom su donijeti relativno nedavno ili se pak nalaze u postupku donošenja ili izmjena. Stoga još uvijek ne postoji u dovoljnoj mjeri stabilna, poznata i relevantna sudska i administrativna praksa i ne mogu se u potpunosti isključiti slučajevi različite primjene i tumačenja zakona i propisa. Kad se tome doda i nesigurnost sudske zaštite uvjetovane sporošću i nesigurnošću pravosuđa dobija se slika prava slika rizičnosti.

4. IZDAVATELJ DIONICA

Izdavatelj dionica je ULJANIK PLOVIDBA Pomorski promet, dioničko društvo sa sjedištem u Puli. Budući je poslovanje i organizaciju Društva veoma teško pratiti bez objašnjenja u nastavku dajemo kratki pregled koji uključuje:

- POVJESNI PREGLED
- SADAŠNJE STANJE

4.1. Povjesni pregled

ULJANIK PLOVIDBA je osnovana u okviru brodograđevnog sustava ULJANIK kao jedno od poduzeća u njegovom sustavu (tadašnji SOUR BI Uljanik). Registrirana je kod nadležnog trgovačkog suda od 01.09.1986. godina i u trenutku osnivanja je predstavljalo rijedak primjer objedinjavanja brodograđevne i brodarske djelatnosti.

Osnivanje pomorskog društva je povezano s poremećajem na svjetskom tržištu brodskog prostora i prateće krize u pomorstvu sredinom 80-tih godina prošlog stoljeća, kada su mnogi brodovlasnici bili osuđeni na bankrot ili upućeni na otpis svih uloženi sredstava i budućih prava dobrovoljnim i bezuvjetnim vraćanjem brodova graditelju. Među brodograditeljima kojima su brodovi vraćeni zbog insolventnosti naručitelja bio je i BI Uljanik koji je u toj situaciji bio prinuđen tražiti najbolja rješenja za spašavanje vlastite imovine i kapitala, kroz direktnu eksploataciju brodova.

Budući da, početna iskustva i pokušaj zajedničkog iskorištavanja brodova u sporazumu sa Jugolinijom nije polučilo željene efekte, prišlo se formi osnivanja vlastitog brodarskog poduzeća ULJANIK PLOVIDBE. Pored direktne eksploatacije preuzetih brodova Društvo je tražilo i načine kako da osigura sredstva za financiranje novogradnji čime se nastojalo ublažiti posljedice u periodima smanjenja broja narudžbi u BI Uljaniku.

4.1.1. Poslovanje u periodu 1986 - 1990

Društvo je započelo poslovanje sa tri broda i to):

- m/b "Dragonja" (gr. 343 – danas brod STOJA)
- m/b "Gacka" (gr. 344 – danas brod VERUDA)
- m/t "Uljanik" (gr. 347 – prodan 1993. godine).

Tijekom 1987.god. BI Uljanik je bio uključen u rješavanje stanja i sudbine Istarske Plovidbe, a temeljem potraživanja koja je imao za isporučene brodove. U stečajnom postupku ISTARSKJE PLOVIDBE, Društvo je otkupilo dio imovine koju je činilo i četiri broda: m/v Učka, m/v Jurina, m/v Franina i m/v Porer.

Društvo djeluje kroz četiri sektora sa osnovnim nosiocima aktivnosti, ali u principu bez izvršitelja. Brodovi koji viju strane zastave, Gacka, Dragonja i Uljanik, vlasništvo su vlastitih inokompanija i iskorištavaju se putem specijaliziranih menagera u inozemstvu. Brodovi Jurina, Franina, Učka i Porer koji su vlasništvo ULJANIK PLOVIDBE iskorištavaju se putem zakupa (bare-boat).

Ovakva organizacija poslovanja, uz oslonac na tuđa znanja i iskustva, u funkciji je ubrzane amortizacije gdje se sav ostatak sredstava usmjerava isključivo za vraćanje kredita BI Uljanik i Istarskoj banci. Poslovanje ULJANIK PLOVIDBE je već od samog početka pokazalo opravdanost odluke BI Uljanika o njenom osnivanju kroz urednu otplatu svih kreditnih dugova i stabilnost poslovanja.

4.1.2. Poslovanje u periodu 1991 - 2001

U narednim godinama Društvo se nastavila razvijati prolazeći pritom kroz sve prateće statusne promjene koje su se odvijale u društvu kao i proces pretvorbe i privatizacije. S aspekta flote, u međuvremenu su stari i tehnološki neodgovarajući brodovi prodani, a flota je obnovljena s dva veća broda za prijevoz rasutih tereta izgrađena u Brodogradilištu ULJANIK., te jednim putničkim brodom.

Posadu čine hrvatski pomorci, a na kopnu je uspostavljena odgovarajuća organizacija sa svom pratećom logistikom nužnom za praćenje i upravljanje brodovima. U svome funkcionalnom razvoju, Društvo je počelo preuzimati sve veću kontrolu nad samim upravljanjem flotom da bi sredinom devedesetih preuzela gotovo kompletan management uz samo još djelomičan oslonac na vanjske managere.

U Društvu je 1997. god. implementiran sustav za upravljanje sigurnošću i zaštitom okoliša u skladu sa međunarodnim standardima (ISM Code i ISO 9002) čime je stekla i formalne uvjete za upravljanje brodovima u međunarodnoj plovidbi.

Komercijalno zapošljavanje brodova se odvija putem renomiranog ovlaštenog brokera i to uglavnom zaključivanjem na vremenski period (Time Charter).

Drastični pad vozarina i velika kriza u pomorstvu u razdoblju 1997-2001 godine, odrazila se i na poslovanje Društva na taj način što se poslovanje uz bitno smanjene

prihode moralo odvijati uz striktnu kontrolu troškova i sveobuhvatnu racionalizaciju svih resursa.

4.2. Sadašnje stanje

4.2.1. Struktura Društva

Predmet poslovanja Društva obavlja se brodovima koji su u vlasništvu vlastitih ino kompanija čije poslovanje u potpunosti kontrolira ULJANIK PLOVIDBA.

Važno je napomenuti da cjelokupno poslovanje Društva i njenih vanjskih kompanija čini cjelinu i tako ga treba sagledavati. Poslovi svih vanjskih kompanija se odvijaju u sjedištu Društva u Puli, a obavljaju ih zaposleni u Društvu.

Struktura kompanije prikazana je u prilogu 1.

4.2.2. Organizacija poslovanja

Organizacija Društva se prilagođavala vlastitom razvoju i poslovnim potrebama kompanije kao i zahtjevima tržišta i promjeni regulative. ULJANIK PLOVIDBA u načelu djeluje kao integrirana brodarska kompanija koja posjeduje brodove, upravlja njihovim dnevnim pogonom te ih komercijalno zapošljava na tržištu.

Trenutna organizacija upravljanja flotom je postavljena sa namjerom da se osigura optimalna operativna sposobnost broda uz maksimalnu racionalizaciju troškova. U tu svrhu formirani su flotni timovi koji objedinjuju i nadziru sve ključne funkcije dnevnog upravljanja brodovima (operativno praćenje, održavanje, popravci, opskrba, smjene posade).

4.2.3. Flota Društva

Današnju flotu Društva čine slijedeći brodovi:

- m/b STOJA - višenamjenski brod nosivosti 24.425 DWT izgrađen 1981.
- m/b VERUDA - višenamjenski brod nosivosti 24.425 DWT izgrađen 1982.
- m/b ULJANIK - brod za prijevoz rasutih tereta 44.300 DWT izgrađen 1996.
- m/b ARENA - brod za prijevoz rasutih tereta 44.300 DWT izgrađen 2001.
- m/b DALMACIJA - putnički brod namjenjen višednevnim krstarenjima sa 300 kreveta izgrađen 1965.

Pored navedenog, u brodogradilištu 3. Maj u Rijeci je ugovorena izgradnja dva broda za prijevoz naftnih proizvoda i kemikalija nosivosti 47.300 DWT, koji izgradnja započinje ove godine.

4.3. Osnovni podaci o izdavatelju dionica

Skraćena tvrtka: *ULJANIK PLOVIDBA d.d.*

Sjedište : *PULA, Carrarina 6*

Predmet poslovanja_:

- 50.10 - Trgovina motornim vozilima*
- 50.30 - Trgovina dijelovima i priborom za motorna vozila*
- 50.50 - Trgovina na malo motornim gorivima i mazivima*
- 51 - Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini*
- 52.45 - Trgovina na malo električnim aparatima za kućanstvo*
- 52.46 - Trgovina na malo željeznom robom, bojama, staklom*
- 61.10 - Prijevoz morem i priobaljem*
- 63.30 - Djelatnost putničkih agencija i turoperatora*
- 63.40 - Djelatnost ostalih agencija u prometu*
- 71.10 - Iznajmljivanje automobila*
- 71.22 - Iznajmljivanje plovila*
- * - Mjenjačnice*
- * - Usluge međunarodnog transporta robe i putnika*
- * - Pomorsko-tehničke usluge na moru i podmorju*
- * - Usluge u svezi s međunarodnim transportom (međunarodno otpremništvo, skladištenje, lučke i agencijske usluge u transportu i sl.)*
- * - Iznajmljivanje automobila*
- * - Iznajmljivanje plovila*

Pravni oblik : - Dioničko društvo

Naziv suda : - Trgovački sud u Rijeci

Broj upisa u reg.: - MBS 040010793

Matični broj: - 3292754

4.4. Kapital Društva

Temeljni kapital Izdavatelja iznosi 49.102.400,00 kn (četrdesetidevetmilijuna stodvjetisuće četrsto kuna). Temeljni kapital podijeljen je na 122.756 dionica, svaka u nominalnom iznosu od 400,00 kuna.

Temeljni kapital je u cijelosti uplaćen. Ne postoji odobreni temeljni kapital, niti su izdani drugi vrijednosni papiri zamjenjivi za dionice Izdavatelja. Izdavatelj nije preuzeo obvezu izdavanja novih dionica, niti drugih vrijednosnih papira koji bi svojim vlasnicima davali bilo kakva upravljačka prava ili bili zamjenjivani za dionice Izdavatelja.

4.5. Struktura dioničara

Dioničarsko tijelo Društva čini preko 5000 dioničara, od kojih su samo dvije pravne osobe dok su svi drugi dioničari fizičke osobe. Niti jedan pojedinačni imatelj dionica nema 5% dionica Društva, te ne postoji dioničar koji izravno ili neizravno ima ili može imati prevladavajući utjecaj na upravljanje Društvom.

4.6. Odlučivanje na Glavnoj skupštini Društva

Broj glasova u Glavnoj skupštini jednak je broju izdanih dionica, i iznosi 122.756 glasova. Na dan 31. ožujka 2003. godine Društvo nije imalo vlastitih dionica. Svaki pojedini dioničar ima pravo glasa, a jedna dionica daje pravo na jedan glas, bez obzira na rod dionica.

U Knjizi dionica ukupno je upisano 5.211 dioničara koji posjeduju dionice Društva i temeljem toga imaju pravo glasa u Glavnoj skupštini Društva.

U Knjizi dionica na dan 31. ožujka 2003. godine nije evidentiran niti jedan dioničar sa udjelom od minimalno 5% temeljnog kapitala Društva.

5. PREDMET POSLOVANJA DRUŠTVA

5.1. Sažeti opis predmeta poslovanja

Osnovna djelatnost Društva je međunarodni pomorski prijevoz, te pružanje svih vrsta usluga vezanih za pomorsku djelatnost. S obzirom da je vlasništvo brodova iz flote Društva locirano u inokompanijama, i cjelokupna je djelatnost raspoređena po pojedinim vanjskim subjektima, koji formalnoppravno obavljaju brodarsku djelatnost. Budući da flotu čine dvije osnovne vrste brodova, potrebno je razlikovati i podgrupe prijevoza (pomorski prijevoz brodovima za suhe terete i putnički prijevoz). U nastavku se daju kratki opisi aktivnosti:

5.1.1. Međunarodni pomorski prijevoz suhog tereta

Brodovima flote se prevoze sve vrste suhog tereta i to pretežno u rasutom stanju (rude, minerali, poljoprivredni proizvodi i slično), generalne vrste tereta kao i brodskim kontejnerima. U najvećem broju slučajeva brodovi se iznajmljuju organizatorima putovanja (charterer) na vrijeme ili putovanje, a oni usklađuju interese vlasnika / korisnika / preuzimača tereta, kao i ukrcajno / iskrcajnih luka. Zaključenje različitih vrsta brodarskih ugovora vrši se na organiziranom tržištu, s jedinstvenim dosegom u cijelom svijetu, a koje objedinjava ponudu i potražnju brodskog prostora i tereta. Vlasnik broda u svakom slučaju osigurava uredan rad i funkcioniranje broda, a što uključuje tehničku ispravnost i funkcioniranje brodskog pogona, kadrovsko ekipiranje posade broda, sve vrste osiguranja broda, i odgovornosti broдача, kompletu opskrbu i sl.

5.1.2. Međunarodni putnički prijevoz

Ova se djelatnost obavlja putničkim brodom Dalmacija, i to u kombinaciji aktivnosti prijevoza i turističko-ugostiteljske djelatnosti. Naime, brod je namijenjen za višednevna krstarenja, te za hotelski smještaj do 300 putnika. Društvo se u ovom poslu pojavljuje kao organizator turističkih putovanja / krstarenja, i kao iznajmljivač broda za potrebe drugih organizatora putovanja, najčešće turističkih agencija. Radi se o najsofisticiranijem

dijelu pomorske aktivnosti, u kojoj je potrebno objediniti sva znanja vezana za management broda ali i hotelske aktivnosti.

5.1.3. Pružanje usluga u pomorskom prometu

Usluge u pomorskom prometu koje se obavljaju u Društvu obuhvaćaju slijedeće vrste usluga:

- management usluge brodova koje su vezane za slijedeće funkcije upravljanja – tehnika, komercijala, kadrovi, nabava, osiguranje, računovodstvo, financije;
- agencijske usluge.

5.1.4. Turistička agencija

U okviru Društva posluje turistička agencija, koja se specijalizirala za:

- prodaju avio karata
- prodaju turističkih krstarenja.

Ova je djelatnost u direktnoj vezi sa osnovnom djelatnošću Društva, zbog izuzetno velikog broja transfera pomoraca i ostalih zaposlenih, kao i direktne prodaje krstarenja broda Dalmacija.

5.2. Temeljni podaci o sporovima

Iako je pomorsko poslovanje veoma često povezano sa odštetnim zahtjevima trećih, a naročito charterera, vlasnika tereta, dobavljača, brodogradilišta i slično, Društvo smatra da danas ne postoje nikakvi parnični, upravni, arbitražni ili slični postupci protiv i u vezi s Društvom nisu pokrenuti niti postoji vjerojatnost da će biti pokrenuti, a čiji bi ishod mogao značajnije utjecati na financijski položaj Izdavatelja.

6. FINANCIJSKI POKAZATELJI

U tablicama je prikazan sažetak financijskih informacija za Izdavatelja za 2001. godinu i 2002. godinu. Informacije za 2001. godinu preuzete su iz Revidiranih izvješća revizorske kuće REVIDAS Revizija i konzalting i trebaju se čitati u kontekstu tih izvješća. Revizija je obavljena sukladno Međunarodnim računovodstvenim standardima. Za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca 2002. godine informacije su preuzete iz nerevidiranih financijskih izvještaja.

6.1. Bilanca na dan 31.12.2001. i 31.12.2002. godine

ULJANIK PLOVIDBA d.d.

BILANCA

NA DAN 31. PROSINCA 2002. I 2001. GODINE

(Svi iznosi u tisućama kuna)

	2002.	2001.
--	-------	-------

<i>Dugotrajna imovina</i>		
<i>Nematerijalna imovina</i>		
<i>Materijalna imovina</i>	3.297	1.286
<i>Predujmovi za materijalnu imovinu</i>	8	123
<i>Dugotrajna financijska imovina</i>	123	507
<i>Dugoročna potraživanja</i>	12.791	-
<i>Ulaganja u podružnice</i>	99.862	116.777
UKUPNO DUGOTRAJNA IMOVINA	116.081	118.693
<i>Zalihe</i>		
<i>Potraživanja temeljem prodaje</i>	3.180	5.108
<i>Potraživanja po kratkoročnim kreditima</i>	1.979	-
<i>Kratkoročni oročeni depoziti</i>		
<i>Tekuće dospjeće dugoročnih potraživanja</i>		
<i>Kratkotrajna financijska imovina</i>	464	-
<i>Ostala kratkoročna potraživanja</i>	383	102
<i>Novčana sredstva</i>	561	334
UKUPNO KRATKOTRAJNA IMOVINA	6.567	5.544
UKUPNO AKTIVA	122.648	124.237
<i>Kapital</i>		
<i>Dionička glavnica</i>	49.102	45.907
<i>Otkupljene vlastite dionice</i>		
<i>Pričuve</i>	53.430	73.540
<i>Preneseni gubitak</i>		
<i>Dobit tekuće godine</i>	799	859
UKUPNO KAPITAL	103.331	120.306
<i>Obveze po dugoročnim kreditima</i>	15.721	-
<i>Kratkoročne obveze</i>		
<i>Obveze prema dobavljačima</i>	548	544
<i>Tekuće dospjeće dugoročnih kredita</i>	-	-
<i>Kratkoročne financijske obveze</i>	2.507	2.575
<i>Ostale kratkoročne obveze</i>	541	812
UKUPNO KRATKOROČNE OBVEZE	3.596	3.931
UKUPNO OBVEZE I KAPITAL	122.648	124.237

6.2. Račun dobiti i gubitka na dan 31.12.2001. i 31.12.2002. godine

ULJANIK PLOVIDBA d.d.
RAČUN DOBITI I GUBITKA
 ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. PROSINCA 2002. I 2001.
 (Svi iznosi u tisućama kuna)

	2002.	2001.
<i>Prihodi od prodaje</i>	5.924	6.229
<i>Troškovi prodanih proizvoda</i>	4.231	4.563
DOBIT IZ REDOVNE DJELATNOSTI	1.693	1.666
<i>Ostali poslovni prihodi</i>	54	60
<i>Ostali poslovni troškovi</i>	694	512
DOBIT IZ POSLOVANJA	1.053	1.214
<i>Financijski prihodi</i>	1.910	204
<i>Financijski troškovi</i>	2.076	330
DOBIT IZ FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	-166	-126
REZULTAT ZA GODINU	887	1.088

6.3. Izvještaj o stanju i promjenama na kapitalu

ULJANIK PLOVIDBA d.d. IZVJEŠTAJ O STANJU I PROMJENAMA NA KAPITALU

ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. PROSINCA 2002.I 2001.
 (Svi iznosi u tisućama kuna)

	Dionička glavnica	Vlastite Dionice	Revaloriz. pričuve	Ostale pričuve	Zadržana dobit	Ukupno
Stanje 31. prosinca 2000.	45.907	-51	54.669	353	16.558	117.436
<i>Prodaja vlastitih dionica</i>	-	51	-	-25	-	26
<i>Usklađenje vrijed. udjela</i>	-	-	2.805	-	-	2.805
<i>Raspored dobiti za 2000.</i>	-	-	-	-	-820	-820
<i>Prijenos u pričuve</i>	-	-	-	15.738	-15.738	-
<i>Rezultat za godinu</i>	-	-	-	-	859	859
Stanje 31. prosinca 2001.	45.907	-	57.474	16.066	859	120.306
<i>Usklađenje vrijed. udjela</i>	-	-	-16.915	-	-	-16.915
<i>Usklađenje temeljnog kapitala prijenosom iz rezervi</i>	3.195	-	-3.195	-	-	-
<i>Raspored dobiti za 2001.</i>	-	-	-	-	-859	-859
<i>Rezultat za godinu</i>	-	-	-	-	799	799
Stanje 31. prosinca 2002.	49.102	-	37.364	16.066	799	103.331

6.4. Izvještaj o novčanim tijekovima

ULJANIK PLOVIDBA d.d.
IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TIJEKOVIMA
 ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. PROSINCA 2002.I 2001.
 (Svi iznosi u tisućama kuna)

	2002.	2001.
Redovne aktivnosti		
<i>Rezultat za godinu</i>	799	859

Ispravak za usklađenje rezultata za godinu s
neto novčanim tijekovima iz redovitih aktivnosti

Amortizacija materijalne i nematerijalne imovine	107	111
Smanjenje zaliha	-	-
Povećanje/smanjenje potraživanja temeljem prodaje	-331	-1.456
Smanjenje/povećanje ostalih kratkoročnih potraživanja	-	388
Povećanje/smanjenje tekućeg dospijeca dugoročnih potraživanja	-	-
Smanjenje/povećanje obveza prema dobavljačima	4	377
Povećanje ostalih kratkoročnih obveza	-132	-4
Smanjenje dugoročnih potraživanja	-12.791	-

NETO NOVČANI TIJEK IZ REDOVNIH AKTIVNOSTI	-12.343	275
--	----------------	------------

Financijske aktivnosti

Smanjenje pričuva temeljem prodaje dionica	-	26
Isplata dividende	-347	-
Revalorizacija dionica	-	-
Povećanje vlastitih dionica	-	-
Smanjenje dugotrajne financijske imovine	384	-
Smanjenje/povećanje kratkotrajne financijske imovine	-464	-
Povećanje potraživanja po kratkoročnim kreditima	-	-
Smanjenje kratkoročno oročenih depozita	-	-
Smanjenje obveza po dugoročnim kreditima	15.721	-
Povećanje kratkoročnih financijskih obveza	-721	-23
Smanjenje/povećanje obveza po tekućem dospijeću dugoroč. Kredita	-	-

NETO NOVČANI TIJEK IZ FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	14.573	3
--	---------------	----------

Investicijske aktivnosti

Povećanje ulaganja u podružnice	-	-
Smanjenje/povećanje predujmova za materijalnu imovinu	115	-123
Povećanje materijalne i nematerijalne imovine	-2.118	-57
Smanjenje nematerij. imovine prijenosom na troškove	-	-
Sadašnja vrijednost prodane i rashodovane mater. i nemater. imovine	1	6

NETO NOVČANI TIJEK IZ INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	2.002	-174
--	--------------	-------------

POVEĆANJE / (SMANJENJE) NOVČANIH SREDSTAVA	227	104
---	------------	------------

NOVČANA SREDSTVA NA POČETKU GODINE	334	230
------------------------------------	-----	-----

NOVČANA SREDSTVA NA KRAJU GODINE	561	334
----------------------------------	-----	-----

6.5. Dionička glavnica

Temeljni kapital Društva predstavlja vlastite trajne izvore sredstava za poslovanje Društva i na dan Bilance je iznosila 49.102.400,00 što je sukladno Rješenju Trgovačkog suda u Rijeci od 15. srpnja 2002. Godine, i Izvatka Suda od 02. siječnja 2003. godine.

Odlukom Glavne skupštine od 14. prosinca 2001. godine temeljni kapital Društva u iznosu 12.275.600 DEM (dvanaestmilijuna dvijestosedamdesetipettisuća šesto njemačkih maraka), koji je predstavljao protuvrijednost 46.661.249,63 kuna, povećan je

za 2.441.150,37 kuna na ukupni iznos 49.102.400 kuna. Pojedinačna vrijednost dionica je povećana sa iznosa 100,00 DEM (380,11 kn) na vrijednost od 400,00 kn. Povećanje temeljnog kapitala izvršeno je korištenjem sredstava pričuve Društva.

Dionička glavica je podijeljena na 122.756 dionica nominalne vrijednosti od 400,00 kn.

Struktura vlasništva na dan 31. prosinca 2002. i 31. prosinca 2001.godine:

Dioničari:	2002.			2001.		
	DIONICE	KAPITAL	Udio %	DIONICE	KAPITAL	Udio %
	Nomin. Vrijed.	Broj		Nomin. vrijed.	Broj	
Kn	DEM					
<i>Fizičke osobe – domaće</i>	400,00	120.481	98,15	100	118.987	96,93
<i>Fizičke osobe – strane</i>	400,00	0	0	100		0
<i>Pravne osobe – domaće</i>	400,00	0	0	100		0
<i>Pravne osobe – strane</i>	400,00	2.275	1,85	100	3.769	3,07
UKUPNO		122.756	100,00		122.756	100,00

6.6. Konsolidirana bilanca grupe ULJANIK PLOVIDBE za 2000. i 2001. godinu

FINANCIJSKI
2001/2000

IZVJEŠTAJI

u USD

KONSOLIDIRANA
BILANCA

SKRAĆENI PROSPEKT
ULJANIK PLOVIDBE d.d.

31.12.2001. 31.12.2000.

AKTIVA

<i>Materijalna imovina</i>	33.502.381	17.809.292
<i>Financijska imovina</i>	60.756	62.298
<i>Dugoročna potraživanja</i>	855.684	998.593
Ukupna dugotrajna imovina	34.418.821	18.870.183
<i>Zalihe</i>	170.282	126.221
<i>Potraživanja i ostala kratkotrajna imovina</i>	43.321	563.787
<i>Novac na računu i u blagajni</i>	558.251	555.357
Kratkotrajna imovina	771.854	1.245.365
Ukupna aktiva	35.190.675	20.115.548

FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI
2001/2000

u USD

KONSOLIDIRANA BILANCA

31.12.2001. 31.12.2000.

PASIVA

<i>Upisani kapital</i>	5.493.876	5.629.070
<i>Premije na emitirane dionice</i>	3.988	7.112
<i>Trezorske dionice</i>	- -	6.254
<i>Rezerve</i>	8.796.848	6.739.630
<i>Preneseni gubitak</i>	- 11.945.644 -	6.962.781
<i>Ukupno kapital i rezerve</i>	2.349.068	5.406.777
<i>Manjinski interes</i>	426.221	696.398
<i>Dugoročne obveze</i>	27.521.260	11.012.500
<i>Kratkoročni zajmovi</i>	486.284	291.106
<i>Dobavljači</i>	1.368.230	920.117
<i>Obračunate i ostale obveze</i>	2.817.563	1.661.739
<i>Obveze po osnovi udjela u rezultatu</i>	222.049	126.911
<i>Ukupno kratkoročne obveze</i>	4.894.126	2.999.873
<i>Ukupna pasiva</i>	35.190.675	20.115.548

6.7. Konsolidirani račun dobiti i gubitka grupe ULJANIK PLOVIDBE za 2000. i 2001. godinu

FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI 2001/2000

u USD

Konsolidirani račun dobiti i gubitka

I-XII 2001 ***I-XII 2000***

Poslovni prihodi

Prihodi od prodaje u zemlji	59.265	54.811
Prihodi od prodaje u inozemstvu	11.170.537	8.562.801
Ostali prihodi	63.153	2.756.605
	11.292.955	11.374.217

Poslovni rashodi

Troškovi materijala i usluga	2.874.325	1.913.966
Troškovi zaposlenih	3.501.875	2.874.977
Amortizacija i vrijednosna usklađenja	4.763.084	3.678.451
Ostali troškovi poslovanja	1.589.697	1.602.470
	12.728.981	10.069.864

Dobit/gubitak iz poslovanja - **1.436.026** **1.304.353**

Prihodi od financiranja	163.121	185.122
Rashodi financiranja	1.922.349	1.125.404
Neto prihodi/rashodi	- 1.759.228	- 940.282

Dobit prije oporezivanja - **3.195.254** **364.071**

Porez na dobit	27.461	43.162
Neto dobit	- 3.222.715	320.909

Neto dobit/gubitak s temelja manj.interesa 270.177 - 28.061

Konsolidirani gubitak **-2.952.538** **292.848**

6.8. Revizorsko izvješće ULJANIK PLOVIDBA d.d. i Financijski izvještaji za godinu koja je završila 31. prosinca 2001. godine

U prilogu 2. Ovog Prospekta daje se Revizorsko izvješće revizorske kuće REVIDAS Revizija i konzalting d.o.o. i Financijski izvještaji za godinu koja je završila 31. prosinca 2001. godine za ULJANIK PLOVIDBU d.d

6.9. Revizorsko izvješće "GRUPA ULJANIK PLOVIDBA"

i Financijski izvještaji za godinu koja je završila 31. prosinca 2001. godine

U prilogu 3. Ovog Prospekta daje se Revizorsko izvješće revizorske kuće REVIDAS Revizija i konzalting d.o.o. i Financijski izvještaji za godinu koja je završila 31. prosinca 2001. godine za Grupu društava u sustavu ULJANIK PLOVIDBE.

6.10. Podaci o ostalim značajnim činjenicama

Posljednja isplata dividendi izvršena je za poslovnu 1999. i 2000. godinu u 2003. godini.

7. ODGOVORNE OSOBE IZDAVATELJA

7.1. Uprava Društva

Upravu Društva čini direktor Društva.

Uprava:

DRAGUTIN PAVLETIĆ, direktor, JMBG 1202960363014, Premantura, Krše 54

7.2. Nadzorni odbor Društva

Nadzorni odbor Društva čine tri člana.

Članovi Nadzornog odbora su:

AMRA PENDE, predsjednik Nadzornog odbora, JMBG 0407962368002, Pula, Pina Budicina 21

ANTUN BRAJKOVIĆ, član Nadzornog odbora, JMBG 0811946363012, Pula, Ivana Rabara 20

DARKO ŠORC, član Nadzornog odbora, JMBG 1605957363019, Premantura, Krše 54.

8. OPĆE INFORMACIJE

Odobrenja

Izdavanje ovog skraćenog Prospekta odobrila je Komisija za vrijednosne papire Republike Hrvatske. Isto tako, skraćeni Prospekt odobrili su i potpisali njegovu kopiju svi članovi Nadzornog odbora i Uprava Društva. U tom smislu sve suglasnosti, odobrenja i/ili ovlaštenja, u skladu s pozitivnim propisima Republike Hrvatske su izdana odnosno pribavljena za ovaj skraćeni Prospekt.

Bez značajnih promjena

Prema saznanjima Uprave i Nadzornog Odbora Izdavatelja nakon 31. prosinca 2002. godine nije bilo značajnijih promjena u financijskom i poslovnom položaju Društva.

Revizori

Revizor Društva je revizorska kuća REVIDAS Revizija i konzalting d.o.o. sa sjedištem u Puli. Reviziju inokompanija obavlja PRICEWATERHOUSECOOPERS Oslo budući da se poslovne knjige vode u Norveškoj. Na financijske izvještaje za godinu koja je završila 31. prosinca 2001. godine dano je pozitivno mišljenje revizora (vidi Izvješća revizora).

Obrtni kapital

Uprava je mišljenja da Društvo ima dovoljno obrtnog kapitala za sadašnje potrebe.

Opcije i materijalni ugovori

Na datum objave ovog skraćenog Prospekta ne postoje nikakve opcije na dionice Društva. U prethodne dvije godine od datuma ovog skraćenog Prospekta ne postoje nikakvi materijalni ugovori, odnosno ugovori izvan uobičajene i redovne djelatnosti Društva.

Izjave članova Uprave i Nadzornog odbora

Potpisom ovog skraćenog Prospekta direktor Društva i Nadzornog odbora Izdavatelja daju sljedeću izjavu:

“Prema našem uvjerenju i u skladu sa svim našim saznanjima i podacima kojima raspoložemo, izjavljujemo da svi podaci iz ovog skraćenog Prospekta čine cjelovit i

istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja Izdavatelja, prava sadržana u vrijednosnim papirima na koje se odnose te da činjenice koje bi mogle utjecati na potpunost i istinitost ovog skraćenog Prospekta nisu izostavljene.”

Dokumenti na uvid

Kopije slijedećih dokumenata mogu se dobiti na uvid u poslovnim prostorijama Društva tijekom uobičajenog radnog vremena od ponedjeljka do petka, u razdoblju od 14 dana po odobrenju ovog skraćenog Prospekta:

1. *Skraćeni Prospekt*
2. *Statut*
3. *Izvod iz sudskog registra*
4. *Revidirana financijska izvješća za godinu koja završava s 31. prosincem 2001. godine.*

ULJANIK PLOVIDBA d.d.

*Carrarina 6
52100 P u l a*

Tel. +385 (0)52 211 544

Fax. +385 (0) 52 211 339

Web: <http://www.plovidba.uljanik.hr>

www.cruise.Adriatic.com

E-mail: uljanik-plovidba@pu.tel.hr

Revizori Društva ULJANIK PLOVIDBA d.d.

REVIDAS Revizija i konzalting. d.o.o.

Vukovarska 47

52 100 P u l a

Tel. +385 (0) 52 540 169

Fax. +385 (0) 52 540 169

9. POTPISNICI PROSPEKTA

ULJANIK PLOVIDBA Pomorski promet, dioničko društvo

Nadzorni odbor

Amra Pende

Predsjednik Nadzornog odbora

Antun Brajković

Član Nadzornog odbora

Darko Šorc

Član Nadzornog odbora

Uprava

Dragutin Pavletić

Direktor

