



# ATLANTSKA PLOVIDBA d.d.

Dubrovnik, 19. prosinca 2006.g.

**ZAGREBAČKA BURZA d.d.**  
**Odjel uvrštenja**  
**(na pažnju gospođe Vlatke Budek-Penezić)**  
**10000 Zagreb**  
**Ksaver 100**  
**fax: 01 4677 680**

## **PREDMET: Obavijest o novim materijalnim okolnostima – činjenicama**

Poštovana gospođo Vlatka,

Priloženo imamo nekoliko novih materijalnih činjenica koje bi trebalo objaviti. Ujedno se ispričavam što ranije nisam dostavio ove podatke, ali to je bilo uzrokovano mojim službenim putovanje tijekom cijelog prethodnog tjedna (a službeno putovanje je i bilo toliko dugo baš radi dovršetka svih ovih novih poslova).

### Prodaja m/b „Orašac“

Dana 09. prosinca 2006.g. Atlantska plovidba d.d. je prodala m/b Orašac u rezalište u Turskoj. Taj brod kupljen je davnog 16. lipnja 1988.g. zajedno sa još dva takva jednaka broda blizanca (m/b Doli i m/b Bobara) koji još plove u floti Atlantske plovidbe d.d. M/b Orašac je, kao i navedeni brodovi blizanci, plovio u području tzv. male obalne plovidbe. M/b Orašac je sagrađen davne 1982.g. u brodogradilištu u Ringkobing-u u Danskoj. Prodaja ovog broda u rezalište je bila već ranije planirana, ali se ostvarila tek sada jer se čekao dovršetak radova na izgradnji našeg novog broda m/b Mokošica u Brodogradilištu Kraljevica koji će biti namijenjen istom tržištu.

Primopredaja m/b „Mokošica“

Dana 12. prosinca 2006.g. u Brodogradilištu Kraljevica je izvršena primopredaja novogradnje Atlantske plovidbe d.d. – m/b Mokošica. Radi se o brodu koji će znatno unaprijediti poslovanje odjela male obalne plovidbe Atlantske plovidbe d.d., kako kapacitetom i brzinom broda tako i uvjetima života i rada pomoraca na brodu. M/b „Mokošica“ je osposobljena za „neograničenu“ plovidbu svih morima svijeta, no za sada će se tržišno usmjeriti na područje cijelog Mediterana odnosno područje tzv. velike obalne plovidbe. Radi se o brodu dugom 67,10 metara, širokom 12,40 metara i visokom (na boku) 6,10 metara. Brod ima 1.650 DWT, a može prevoziti i ukupno 102 kontejnera od čega 44 u brodskom skladištu, a 58 na palubi.

Primopredaja m/b Mokošice predstavlja i posebno emotivan događaj u bližoj povijesti Atlantske plovidbe d.d. Za to ima barem dva razloga. Prvi, jer je posljednja novogradnja ovom Društvu (m/b Sveti Nikola) isporučena još 1997.g. nakon čega su uslijedile godine teške krize na pomorskom tržištu. Sa druge strane, isporuka m/b Mokošica predstavlja tek prvu od ukupno 10 ugovorenih novogradnji, tako da na neki način predstavlja početak procesa isporuka brodova-novogradnji koje se sve očekuju tijekom 2007. i prve polovice 2008.g.

Primopredaja m/b „Atlant Svenja“ i „Atlant Regine“

Motorni brodovi „Atlant Regine“ i „Atlant Svenja“ su od 13. prosinca 2006.g. u floti Atlantske plovidbe d.d. Ovi brodovi su brodovi blizanci već kupljenih brodova Atlant Frauke i Atlant Trina, a sva četiri su kupljena od uglednog njemačkog brodarka. Svaki od njih ima nosivost od 7.380 DWT, a sagrađeni su u njemačkom brodogradilištu J.J. Sietas u Hamburgu tijekom 1996.g.

I ova dva broda, kao i dva prethodno isporučena, su specijalizirani brodovi za prijevoz teških i gabaritnih tereta, te svaki ima po dvije dizalice kapaciteta dizanja od 250 tona po dizalici.

Po svim tehničkim karakteristikama, kao i po starosti brodova, ove dvije prinove predstavljaju značajan napredak odjela teških tereta Atlantske plovidbe d.d. Ovim primopredajama je u cijelosti dovršen ciklus obnova flote Atlantske plovidbe d.d. za teške terete, budući su ovi brodovi ne samo zamijenili nego i znatno premašili ranije kapacitete Atlantske plovidbe u toj specijaliziranoj djelatnosti.

Molimo uvrštenje ovih obavijesti.

Na kraju, pozdravljam Vas s osobitim poštovanjem uz najbolje želje Vama i Vašoj obitelji za predstojeće blagane,

TAJNIK DRUŠTVA:

Ivica Šurković, dipl.iur.

*Atlantska plovidba d.d.*

13  
DUBROVNIK